

# U1110-车速信息丢失

查看完整的电路图， [请参见电路信息](#)。

## 工作原理

通过CAN C 总线， 动力传动系控制模块(PCM)收到来自防抱死制动模块的车速信号。

### I 当受监测时：

打开点火开关。

### I 设定条件：

通过CAN C总线， PCM没有收到来自防抱死制动模块的车速信号。

可能原因
CAN C总线电路开路或短路
防抱死制动(ABS)模块
动力传动系控制模块(PCM)

操作前，一定要执行预诊断故障排除程序。 [\(参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤\)](#)。

## 1. 激活故障码

---

**注意：** 对于车辆通讯问题，使用专业故障诊断仪来参见网络检查屏幕。 视频描绘了一个高水平的车辆网络图像。 错误和问题区域显示为红色。 选择网络的任何一个组件可以调查出问题的根源。

1. 点火开关打开，发动机不运行。
2. 使用专业故障诊断仪，选择查看故障码。

### 故障码是否处于激活状态？

是

- I 转至 [2](#)

否

- I 进行间歇环境诊断程序 [\(参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤\)](#)。

## 2. 还设置了U0121-与防抱死制动模块失去通讯

---

1. 使用专业故障诊断仪，选择查看故障码。

是否还设置了故障码U0121-与防抱死制动模块失去通讯?

是

- | [\(参见28-故障码-基本诊断/模块, 全集成式电源 \(TIPM\) -诊断和测试\)](#) 并且执行U0141-与IPM (FCM/TIPM)失去通讯的诊断程序。

否

- | 根据维修信息更换动力传动系控制模块(PCM), 并进行编程。
- | 执行动力传动系验证测试。 [\(参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤\)](#)。